

Mert bennük a vér, azért piros-fehér

Az alapításának 120. évfordulóját szombaton ünneplő DVSC csapatai rangadókat játszanak a hétvégén.

LABDARÚGÁS, KÉZILABDA. A Debreceni VSC a klub 120. születésnapja alkalmából színes programsorozattal várja a szurkolókat már szombaton déltől, ám a két fő esemény természetesen a DVSC-Újpest és a DVSC Schaeffler-Vác rangadók lesznek. Időrendi sorrendben előbb a labdarúgók fogadják a fővárosi lilákat 14 óra 30 perctől (tv: M4 Sport) a Nagyerdei Stadionban. A meccsre érdemes előbb érkezni, hiszen egyrészt nagy az érdeklődés a mérkőzés iránt, másrészt a Loki vezetői számos meglepetéssel készültek a szurkolóknak, de például a Loki korabeli retro mezét is meg lehet majd vásárolni. A bajnoki előtt Joan Carrillo vezetőedző beszélt a Hajdú-bihari Naplónak. - Tudom, hogy különösen fontos ez a mérkőzés a klub számára, de nekünk csak arra kell koncentrálnunk, hogy megszerezzük a három pontot. Ezzel adhatnánk a legjobb ajándékot a szurkolóink számára - mondta a katalán szakember, majd kitért a felkészülésre is. - Egész héten úgy készülünk, hogy végig a győzelem lebegett a szemünk előtt. Olyan helyzetben vagyunk, hogy minden egyes találkozót



A debreceni Egyetértés mérkőzése 1903-ban

FOTÓ: DVSC-ARCHIV

és minden egyes pont nélkül fontos nekünk - hangsúlyozta a spanyol szakember.

Este 18 órától a női kézilabdázók a főszerep, hiszen a piros-fehérek a váciakat fogadják 18 órától a Hódosban. Erre az összecsapásra is érdemes előbb érkezni, hiszen a szakosztály történeklegendás alakjai is ott lesznek a sportcsarnoknál, de a drukkerek az eredeti EHF-kupával is fotózhatnak majd. - Mindenki átérzi a szombati nap jelentőségét. Egy győzelemmel le tudnánk szakítani magunkról a váciakat, nagy szükségünk lesz a szurkolóink támogatására - nyilatkozta lapunknak Kador Kitti, a Loki másodedzője.

Erősítették a kötődést

A Napló a jeles évforduló kapcsán Szegedi Péter szociológus-sporttörténész segítségével elevenítette fel a klub történelmének kezdeteit, szín- és névváltozásait.

A DVSC 1902 március 12-én alakult meg az 1898-ban megnyitott vasúti javító műhelyben, Egyetértés FC néven, az alapítók a piros és fehér színeket választották. A névváltozás 2022-ből visszatekintve meglepő lehet, mégis teljesen logikus lépés volt. A futball csupán a 19. század végén jelent meg Magyarországon, a vasutasok úttörő szerepet vállaltak a sportág terjesztésében, már az első világháború előtt több vasutas sportegyesület is alakult az országban. Az ilyen klubok nem klasszikus értelem-

ben vett, alulról szerveződő munkásegységek voltak, jellemzően a vasúti műhelyekben működő dalárdák keretében jöttek létre, a műhelyvezetőségének támogatásával. Jó okuk volt a vállalatvezetőknek, hogy támogassák ezeket az egyesületeket: a műhelyekbe tömegesen érkeztek távoli településekről sok esetben német vagy szlovák származású munkások, a dalárdahoz majd a sportegyesülethez tartozás a gyárhoz, illetve az új lakóhelyhez való kötődést erősítette. Nem véletlen tehát, hogy a dalárdák elnevezése több esetben utalt az összetartozásra, vagy valamilyen pozitív, lelkesítő hatást kívánt elérni, az egyesületek pedig sokszor ezek nevét vették át. Így születtek meg a régi vasutasegységek: Budapesten a Törekvés és a Testvériség, Érsekújváron az Összetartás, Szombathelyen a Haladás, Debrecenben pedig az Egyetértés. A városi vasutasok között a dalárda az Egyetértés nevet viselte, ahogy az üzem művelődési háza a mai napig is őrzi ezt az elnevezést.

Különváltak

- A debreceni vasgongyár sportklubját a futball hívta életre, tegyük hozzá, hogy a városban ekkor még nem volt számottevő labdarúgóélet - elevenítette fel Szegedi Péter. - A település régi sportegyesülete, a DTE - akkori nevén DTKE - is ekkor alakította meg futballcsapatát, de bajnokság és környékbeli

rivalisok hiányában csak elvétve rendeztek meccseket. Az Egyetértés is csak barátságos mérkőzéseken szerepelt, még akkor is, amikor az 1910-es évektől sorra alakultak az új városi sportegységek és azok futballcsapatai. A klub 1912-ben különvált az Egyetértés Dalárdától és nevet Debreceni Vasutas Sport Clubra változtatta, de a vidéki kerületi bajnokságban csak később mutatkozott be. Paradox módon az első világháború hozta el a klub első fénykorát. Miközben a legtöbb debreceni futballklub lényegében szüneteltette tevékenységét, a javítóműhely egyre több embert foglalkoztatott, a vasutasok pedig a háború dacára is fenntartották csapatukat. Sőt, a világégit követő nélkülözés közepette a csapat még fővárosi játékosokkal is erősített, akiket vasgongyári munkalehetőséggel csábítottak Debrecenbe - világitott rá az elismert szakember.

1920 tavaszán írták ki a háborút követő első keleti kerületi bajnokságot, a DVSC pedig megszerezte első bajnoki címét. A klub keleten szinte legyőzhetetlen volt, a Diószegi úton, a mai Vágóhid utcán pedig az alapítás 20. évfordulójára új klubházat és tribünt épített a vezetőség. A vasutasok uralták a keleti bajnokságot, pedig a riválisok száma csak gyarapodott. Két nyíregyházi klub is igyekezett megszorogatni a piros-fehéreket, a régi debreceni klubok, a DTE és a DKASE mellett

1919-től új vetélytársak is feltűntek, az egyetemiek klubja, a DEAC, továbbá a MÁV üzletvezetőség egyesülete, a MÁV Testgyakorlók Egyesülete, a zöld-fehér DMTK.

- A DVSC először 1925-ben változtatta meg színeit, a város két vasutasklubja fuzionált, a DMTK tulajdonképpen beolvadt a DVSC-be, az új klub pedig a DMTK zöld-fehér színeit vette tovább. Hazánkban 1926-ban bevezették a profi bajnokságot, ennek révén először adódott lehetőség arra, hogy vidéki csapatok is az első osztályban szerepeljenek. A vasutasok játékeréje adott volt ehhez, de a MÁV végül nem engedélyezte, hogy alkalmazottjai profik legyenek. Így debreceni sportbarátok új klubot alapítottak Bocskai néven, és több DVSC játékos is szerződöttnek. A vasutasok a keleti amatőr bajnokságban folytatták szereplésüket, és hiába volt népszerű klub, másfél évtizedig csak a másodhegedűs szerepét tölthette be Debrecenben a profi Bocskai mögött. 1937-ben a DVSC ismét színt váltott, a zöld-fehért lila-fehérré változtatta, a korabeli forrásokból sajnos nem derült ki, hogy ezt a cserét mi indokolta - fogalmazott Szegedi Péter.

Feljutás és változások

A háborús viszonyok a magyar futballéletet is átfomalták, sorra szűntek meg a profi egyesületek, és a harmincas évek közepétől már az amatőr klubok számára is lehetővé tették, hogy az NB I.-ben szerepeljenek. Több vidéki városban az élvonalbeli profi egyesületet - többnyire egy gyár által támogatott - amatőr klub váltotta fel, így jutott az első osztályba Szegeden a vasutas Tisza, Miskolcon az Attila helyére a Diósgyőr, Szombathelyen a Sabaria helyére a Haladás érkezett. 1940-ben megszűnt a Bocskai, a DVSC

pedig 1943-ban, története során először feljutott az első osztályba. A piros-fehéreként alakult, később zöldbe, majd lilába öltözött csapat ebben az időszakban nem ragaszkodott a színeihez, az is előfordult, hogy fekete-fehérben léptek pályára. A háború után a klub visszavette színét, de nevet többször is cserélt.

Am történt más, nagyon jelentős esemény is az egyesületnél ebben az időszakban: ugyanis a DVSC másik zászlóshajója, a női kézilabdacsapat történetét ettől az időszakról számíthatjuk. Bokor Ferencnek, a MÁV-igazgató-ság pénzügyi ellenőrének felhívására ugyanis 1948. május elsején gyűltek először össze a kézilabdát szerető debreceni lányok, akik elsősorban vasutas szülők gyermekei közül kerültek ki.

Nagy felháborodás

1948 késő nyarán - összhangban a politikai változásokkal - a DVSC „megszabadult” az angolos Club névtől, és Egyesületre váltott, vagyis DVSE néven folytatta működését. Mindez azonban csak rövid ideig tartott, hiszen 1949-ben eljött a sportélet szovjetizálásának ideje, vagyis a sportéletet „bázisalapra” helyezték.

- A sportegyesületek országos szinten minisztériumok, szakszervezetek, vagyis bázszzervek alá sorolták, és szovjet mintára átnevezték, így a DVSC-ből Debreceni Lokomotív lett. Ekkor kapta a gárda a ma is használt Loki becenevet - hívta fel a figyelmet a szakember, aki hozzátette, az enyhülés jegyében 1955-től már Törekvés néven működtek a vasutasklubok, a Lokomotív pedig 1957-ben vette vissza a DVSC nevet. - A klub ingázott az első és másodosztály között, az újabb szín és névcsere pedig 1979-jött el: a DMTE-vel való fúzió után egy évtizeden át DMVSC néven is kék-sárgában szerepelt a Loki. Sok szurkoló számára ez megbocsáthatatlan esemény volt! Az ellenállást minden bizonnyal a váltotta ki, hogy a fúzió politikai nyomásra történt. Az egyesület végül majd csak a rendszer-váltás idején, 1989-ben vette vissza a most is használt nevét és piros-fehér színeit - mondta el Szegedi Péter. **MSZ**

A DVSC változásai

Névváltozások

1902-1912: Egyetértés FC

1948-1949: DVSE

1949-1955: Debreceni Lokomotív

1955-1957: Debreceni Törekvés

1979-1989: DMVSC

A klubszínek változásai

1925-1937: zöld-fehér

1937-1944: lila-fehér

1979-1989: kék-sárga

További izgalmas hírekért látogasson el ide:

HAON.hu

MEGJELENT

FourFourTwo

A VILÁG KEDVENC FUTBALLMAGAZINJA

KERESSE
AZ ÚJSÁGÁRUSOKNÁL!

WWW.FOURFOURTWO.HU